

NAŠE ZN: 3524/2016-SŽDC-SSV-Ú3/MAJ
VYŘIZUJE: Renáta Majerová
TEL: 724 932 325
E-MAIL: Majerova@szdc.cz
DATUM: Olomouc/18.04.2016

POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna**
Dodatečné informace – Dodatek č. 6

Dotaz č. 14:

V seznamu výkresů zadávací dokumentace k PS 21-28-01 Žst.Zastávka u Brna, úprava SZZ je uveden výkres č 0802 „Úprava desky nouzové obsluhy“. Tento výkres v dokumentaci chybí a je nutný pro ocenění položek č. 39 a 40. Žádáme zadavatele o doplnění podkladů dokumentace.

Odpověď:

Doplněný výkres příloha „PS212801_0802_DNO.pdf“

Dotaz č. 15:

V zadání k PS 21-28-01 Žst.Zastávka u Brna, úprava SZZ se požaduje realizovat úvazku na nové AH a požadovaným způsobem upravit reliéf kolejíště, zobrazovaný na JOP, což vyžaduje změnu adresného SW stavědla.

Žádáme zadavatele o sdělení, do které položky ve výkazu výměr lze uvedené práce promítnout.

Odpověď:

Změna adresného SW je částečně zahrnuta v položce č.35 a 36 - Dodávka a montáž úpravy releového stojanu pro doplnění TZZ AH do jednoho směru a v položce č. 37 a 38 Dodávka a montáž diagnostiky TZZ AH pro 1 traťovou kolej a PZS.

Dotaz č. 16:

U PS 21-28-01 Žst.Zastávka u Brna, úprava SZZ jsou ve výkresové části „Dispozice stavědlové ústředny“ požadovány 2 nové monitory k JOP a nová skříň č. 24 pro napájení. Ve výkazu výměr takovéto položky chybí.

Žádáme zadavatele o vyjasnění požadavku.

Odpověď:

Doplněný výkaz výměr příloha „VV_PS 21-28-01 Zastávka u brna, úprava SZZ – oprava.xls“.
V rozpočtu je doplněna skříň pro umístění oddělovacího trafua a ochrany. Trafo je ve výkazu výměr zahrnuto. Dále je doplněna i výměna monitorů pro zobrazení trati směr Rapotice s AH na trati.

Dotaz č. 17:

Technická zpráva u PS 28-28-01 Náměšť nad Oslavou - Studenec, TZZ se zabývá staničním zařízením ŽST Náměšť nad Oslavou, což již obsahuje technická zpráva k PS 27-28-01 Žst. Náměšť nad Oslavou,

úprava SZZ. Nejsou zde obsaženy informace o technickém řešení přejezdů na trati Náměšť nad Oslavou - Studenec.

Žádáme zadavatele o doplnění základních informací o technickém řešení ve výše uvedeném traťovém úseku.

Odpověď:

Opravená technická zpráva příloha „PS282801_0001_tz.pdf“

Dotaz č. 18:

Technická zpráva k PS 32-28-01 Vladislav - Třebíč, TZZ se zabývá staničním zařízením ŽST Vladislav, což již obsahuje technická zpráva k PS 31-28-01.1 Žst. Vladislav, definitivní SZZ. Nejsou zde obsaženy informace o technickém řešení přejezdů na trati Vladislav - Třebíč.

Žádáme zadavatele o doplnění základních informací o technickém řešení ve výše uvedeném traťovém úseku.

Odpověď:

Zasíláme opravenou technickou zprávu příloha „PS322801_0001_tz.pdf“

Dotaz č. 19:

Ve výkazu výměr PS 22-28-01 Zastávka u Brna - Rapotice, úprava TZZ v položce č. 65 "Dodávka skříně logiky elektronického zařízení pro přejezd" je uvažováno množství 1 ks, ale v tomto úseku je nutno vybudovat 5 ks PZS. Totéž platí i pro související montážní položku č. 66.

Žádáme zadavatele o prověření množství dodávky i montáže k výše uvedené položce.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS 22-28-01 Zastávka - Rapotice, TZZ – oprava.xls“ (vyřazeny položky č.65, 66).

Dotaz č. 20:

Ve výkazu výměr PS 31-28-01 Žst.Vladislav, definitivní SZZ v položce č. 108 "Dodávka skříně (stojanu) napájecího zdroje 50 Hz do 10 kVA" jsou uvedeny 4 ks. Dle tech. specifikace položky je jejím obsahem dodávka kompletního napájecího zdroje včetně baterií a dobíječů.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství dodávky i montáže k výše uvedené položce na 1 ks.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls“ (počet kusů položek č.108, 109 opraven na 1 ks).

Dotaz č. 21:

Předmětem PS 31-28-01 Žst.Vladislav, definitivní SZZ je dodávka a montáž elektronického stavědla. Ve výkazu výměr chybí položky pro dodávku (75B512) a montáž (75B572) elektronické vazby pro příslušný počet výhybkových jednotek.

Žádáme zadavatele o prověření souladu technického řešení elektronického stavědla s položkami ve výkazu výměr.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls“ (doplněny nové položky č.131,132, další čísla položek posunuty).

Dotaz č. 22:

U PS 31-28-01 Žst.Vladislav, definitivní SZZ je vzhledem k velikosti stanice dle našich zkušeností u položek č. 102, 103 „Dodávka (montáž) skříně (stojanu) kabelové“ naprosto postačující množství 1 ks. Žádáme zadavatele o zvážení a případnou úpravu množství těchto položek.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls“
(počet kusů položek č.102, 103 opraven na 1 ks).*

Dotaz č. 23:

Ze zadávací dokumentace (TZ) PS 31-28-01 Žst.Vladislav, definitivní SZZ vyplývá, že Žst. Vladislav bude dálkově ovládána z pracoviště JOP v žst. Třebíč. Žádáme zadavatele o prověření, zda položky ve výkazu výměr č. 106, 107 (druhé v pořadí) „Dodávka napájecí skříně (stojanu) pro JOP“ a položky č. 98, 99 „Dodávka jednotného obslužného pracoviště (JOP) nezálahovaného“ jsou opodstatněné.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls“
(položky č. 106, 107- druhé v pořadí a položky č. 98, 99 zrušeny).*

Dotaz č. 24:

V technické zprávě k PS 31-28-01 Žst.Vladislav, definitivní SZZ je požadavek na provedení demontáže vnitřní technologie stávajícího SZZ. Ve výkazu výměr jsme nenalezli odpovídající položku.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls“
(doplněna položka č.133 a další čísla položek posunuty).*

Dotaz č. 25:

Ve výkazu výměr PS 33-28-01 Žst.Třebíč, definitivní SZZ v položce č. 107 "Dodávka skříně (stojanu) napájecího zdroje 50 Hz) do 10 kVA" je uvažováno 6 ks. Dle tech. specifikace položky je jejím obsahem dodávka kompletního napájecího zdroje včetně baterií a dobíječů. Žádáme zadavatele o prověření a opravu množství dodávky i montáže k výše uvedené položce na 1 ks.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV PS 33-28-01 Třebíč, definitivní SZZ – oprava.xls“
(počet kusů položek č.107, 108 opraven na 1 ks).*

Dotaz č. 26:

U PS 33-28-01 Žst.Třebíč, definitivní SZZ má být vnitřní technologie napájena ze zdroje dle pol. č. 107, potom považujeme položky č. 104 a 106 za nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření a úpravu výkazu výměr.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV PS 33-28-01 Třebíč, definitivní SZZ – oprava.xls“
(zrušeny položky č.104, 106).*

Dotaz č. 27:

Předmětem PS 33-28-01 Žst. Třebíč, definitivní SZZ je dodávka a montáž elektronického stavědla. Ve výkazu výměr chybí položky pro dodávku (75B512) a montáž (75B572) elektronické vazby pro příslušný počet výhybkových jednotek.

Žádáme zadavatele o prověření souladu technického řešení elektronického stavědla s položkami ve výkazu výměr.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS 33-28-01 Třebíč, definitivní SZZ – oprava.xls“
(doplněny nové položky č. 139, 140, další čísla položek posunuty).*

Dotaz č. 28:

V technické zprávě PS 33-28-01 Žst. Třebíč, definitivní SZZ je požadavek na provedení demontáže vnitřní technologie stávajícího SZZ. Ve výkazu výměr jsme nenalezli odpovídající položku.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS 33-28-01 Třebíč, definitivní SZZ – oprava.xls“
(doplněny nové položky č. 141, 142, 143, další čísla položek posunuty).*

Dotaz č. 29:

V zadavatelem postoupených Dodatečných informacích - Dodatku č.4 v příloze - Soupisu prací 46,536 oprava - v dílu skládkovné se objevila položka dřevěné pražce, u které není uvedeno množství. Žádáme zadavatele o upřesnění, resp. doplnění množství nebo vyškrtnutí položky.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „SO321704_SP – oprava.xls“, v kterém byla položka „dřevěné pražce“ odstraněna.

Dotaz č. 30:

V zadavatelem postoupených výkazech výměr oddílu D.2.4 Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R) - PS 80-14-04, Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS - je po otevření excelu rozdílný název a číslo. Uvnitř excelu je označení PS 90-14-05, Brno - Zastávka u Brna, úprava TRS, a v rekapitulaci je uvedeno PS 80-14-04, Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV_PS801404_SP – oprava.xls“.
Jedná se o překlep. Správné označení názvů v záhlaví výkazu výměr je: PS 80-14-04, Zastávka u B. - Třebíč, úprava TRS.*

Dotaz č. 31:

V zadavatelem postoupených výkazech výměr v oddílu E.1.4 Mosty, propustky a zdi - SO 33-19-01, Žst. Třebíč, most v km 50,018 - podchod - je po otevření excelu rozdílný název a číslo. Uvnitř excelu je označení SO 22-19-03, Zastávka - Rapotice, most v km 50,018 - podchod, a v rekapitulaci je uvedeno SO 33-19-01, Žst. Třebíč, most v km 50,018 - podchod. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „VV_SO331901 – oprava.xls“
Správně má být SO 33-19-01, Žst. Třebíč, most v km 50,018 – podchod.*

Dotaz č. 32:

V zadavatelem předané zadávací dokumentaci pro SO 26-16-02, Kralice n.O. – Náměšť n.O., úprava skalních svahů, jsme zjistili nesoulad mezi výkazem výměr a projektovou dokumentací. Ve výkazu výměr uvedena pol. č. 11 Lano ocelové šestipramenné pozinkované 6 × 19 drátů D 14,0mm, ale současně v projektové dokumentaci se uvádí "...Síť bude připevněna kombinací hloubkového a povrchového upevnění zainjektovanými kotevními hřeby dl. min. 4 000 mm a ocelovým lanem průměru DN 18 mm.

Žádáme zadavatele o kontrolu a objasnění výše uvedeného rozporu.

Odpověď:

Po celé uvažované ploše bude skalní svah pokryt pozinkovanou sítí. Ta bude přichycena kotevními hřeby. Po krajích a v místech s prosedlinami bude ocelová síť přitažena ke stěně ocelovými lany. Parametry materiálů viz. Výkresová dokumentace. Výkaz výměr obsahuje požadované parametry.

Dotaz č. 33:

V návaznosti na čl. 11.1 zadávací dokumentace na předmětnou zakázku bychom Vás chtěli požádat o zorganizování prohlídky místa plnění a jeho okolí za účelem zhodnocení nákladů a rizik a zjištění všech údajů, které mohou být nezbytné pro zpracování nabídky a uzavření smlouvy.

Odpověď:

Na základě žádosti o prohlídku místa plnění je svolána prohlídka:

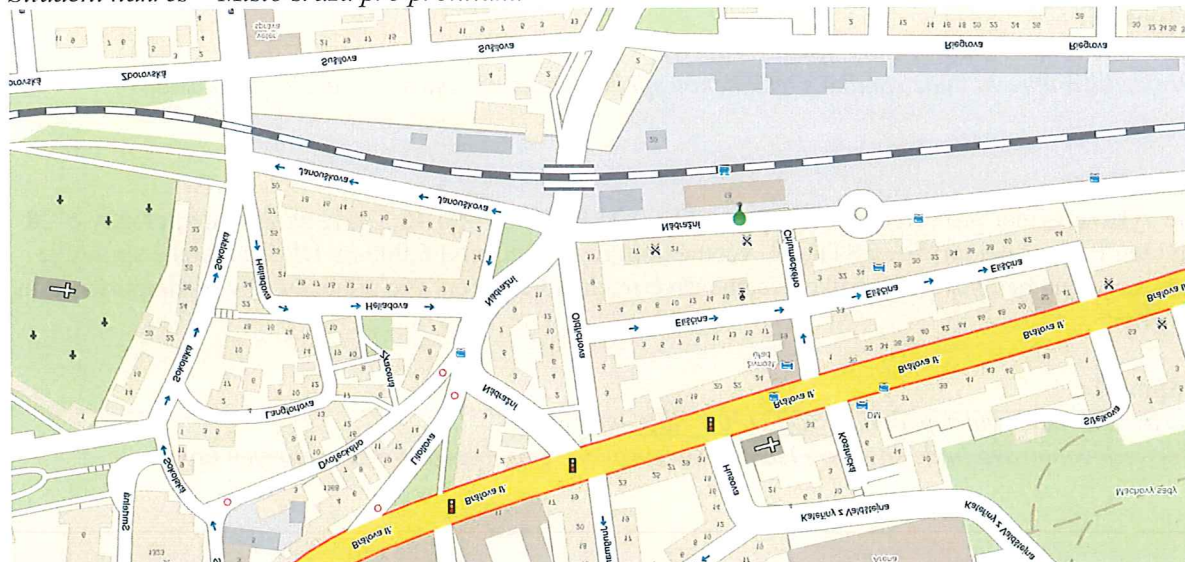
Termín:	25. 4. 2016
Čas:	9:00 hod.
Místo:	Město Třebíč, ul. Nádražní, parkoviště před výpravní budovou žst. Třebíč
Materiální vybavení:	reflexní vesta
Pokyny pro účastníky:	Definovat konkrétní místa prohlídky – jedná se o cca 50 km dlouhý traťový úsek, nutná specifikace v termínu do 23. 4. 2016 na níže uvedenou kontaktní osobu.

Pro absolvování celé prohlídky místa plnění vzhledem ke vzdálenostem je nutné, aby si účastník zajistil vlastní dopravu.

V případě Vašeho zájmu Vás současně žádám o potvrzení Vaší účasti na prohlídce místa plnění a to na níže uvedenou kontaktní osobu do 23. 4. 2016.

Kontaktní osoby: Ing. Jan Andratschke, e-mail: Andratschke@szdc.cz, telefon: +420 724 932 330

Situační náčrt – Místo srazu pro prohlídku



Dotaz č. 34:

Dle výkazu výměr pro stavební objekty železničního svršku jsou uvažovány izolované styky do nové koleje v množství:

SO 22-17-01 Zastávka u Brna – Rapotice, železniční svršek				
Poř. číslo položky	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
12	544312	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARTNÍ DÉLKY (3,4-8,0 m), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 EI	KUS	2,000
SO 23-17-01 Zastávka u Brna – Rapotice, železniční svršek				
Poř. číslo položky	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
17	544322	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ NEOPRACOVANÝ, TVARU 49 EI	KUS	12,000
18	544312	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 EI	KUS	8,000
SO 24-17-01 Rapotice – Králice nad Oslavou, železniční svršek				
Poř. číslo položky	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
16	544312	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARTNÍ DÉLKY (3,4-8,0 m), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 EI	KUS	2,000
SO 26-17-01 Králice nad Oslavou – Náměšť nad Oslavou, železniční svršek				
Poř. číslo položky	Číslo položky	Název položky	Měrná jednotka	Množství
18	544312	IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARTNÍ DÉLKY (3,4-8,0 m), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 EI	KUS	2,000

Může zadavatel specifikovat délku izolovaných styků pro jednotlivé stavebné objekty?

Odpověď:

Pro vypracování nabídky se uvažuje s maximální délkou izolovaného styku 8,0m pro všechny stavební objekty, jak je uvedeno v názvu položky.

Dotaz č. 35:

Dle výkazu výměr pro stavební objekt SO 32-17-02 Přejezd v km 44,545 je na základě položky č. 921112 navržen ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD CELOPRYŽOVÝ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH v množství 19,200 m². Dle Technické správy je však navržena železobetonová panelová přejezdová konstrukce. Který typ přejezdu se v předmětném žkm použije?

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „SO321702_SP – oprava.xls“
(Přejezdová úprava bude shodně s technickou správou železobetonová na ocelových nosičích).*

Dotaz č. 36:

Dle výkazu výměr pro stavební objekt SO 32-17-04 Přejezd v km 46,536 je na základě položky č. 28 navržen Přejezd celopryžový STRAIL včetně dopravy v množství 6,000 m. Dle Technické správy je však navržena betonová konstrukce včetně závěrných zídek. Který typ přejezdu se v předmětném žkm použije?

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „SO321704_SP – oprava.xls“
(Přejezdová úprava bude shodně s technickou správou železobetonová na ocelových nosičích).*

Dotaz č. 37:

Dle Technické správy se pro stavební objekt SO 22-17-01 Zastávka u Brna – Rapotice, železniční svršek mají být v úsecích o poloměru menším než 400 m použity kolejnice z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT). Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je:

km	km	Délka (m)
14,800	15,280	480,0 m
16,575	17,375	800,0 m

Dle výkazu výměr je však uvažováno s kolejnicemi R350HT v položce č. 529352R-sbk2 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ, KOLEJNICE Z ODOLNĚJŠÍHO MATERIÁLU v množství 905 m koleje. Zbytek kolejnic R350HT je uvažován v položce č.543 331 VÝMĚNA KOLEJNIC 49 E1 JEDNOTLIVĚ?

Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „SO221701_SP – oprava.xls“
s doplněním samostatné položky pro výměnu kolejnic z materiálu R350HT.*

Dotaz č. 38:

Dle Technické správy se pro stavební objekt SO 24-17-01 Rapotice – Kralice n.O., železniční svršek mají být v úsecích o poloměru menším než 500 m použity kolejnice z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT). Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je:

km	km	Délka (m)
20,015	21,190	1175,0 m
21,470	21,855	385,0 m
22,240	22,660	420,0 m

Společně je to 1980 m kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT). Uvedené množství kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) je nutné uvažovat v položce č.543 331 VÝMĚNA KOLEJNIC 49 E1 JEDNOTLIVĚ?

Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

*Upravený výkaz výměr příloha „SO241701_SP – oprava.xls“
s doplněním samostatné položky pro výměnu kolejnic z materiálu R350HT.*

Dotaz č. 39:

Dle Technické správy se pro stavební objekt SO 28-17-01 Náměšť n.O. - Studenec, železniční svršek mají být v úsecích o poloměru menším než 500 m použity kolejnice z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT). Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je 2471,364 m koleje. Uvedené množství kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) je nutné uvažovat v položce č.543 332 VÝMĚNA KOLEJNIC 49 E1 SPOJITĚ v celkovém množství 4942,728 m?

Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „SO281701_SP – oprava.xls“ s doplněním samostatných položek pro výměnu kolejnic z materiálu R350HT a pro zřízení koleje z kolejnic materiálu R350HT.

Dotaz č. 40:

Dle Technické správy se pro stavebný objekt SO 30-17-01 Studenec - Vladislav, železniční svršek mají být v úsecích o poloměru menším než 500 m použity kolejnice z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT). Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je:

km	km	Délka (m)
43,136 112	43,293 980	157,868 m
43,350 897	43,579 939	229,042 m

Uvedené množství kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) je nutné uvažovat v položce č.529352R-sbk1 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ v celkovém množství 1360,082 m? Nebo také v položce č.543331 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ v celkovém množství 100 m? Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „SO301701_SP – oprava.xls“ s doplněním samostatné položky pro zřízení koleje z kolejnic materiálu R350HT.

Dotaz č. 41:

Dle Technické správy se pro stavebný objekt SO 31-17-01 ŽST. Vladislav, železniční svršek mají být rámci rekonstruovaných úseků standardní jakost kolejnic R260. V obloucích s poloměrem menším než 500 (R<500 m) včetně přechodnic takových oblouků bude použit materiál se zvýšenou odolností proti otěru R350HT. Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je:

km	km	Délka (m)
43,781 319	43,908 582	127,263 m

Uvedené množství kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) je nutné uvažovat v položce č.529352R-sbk1 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ v celkovém množství 358,201 m? Nebo také v položce č.543331 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 JEDNOTLIVĚ v celkovém množství 92,282 m? Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „SO311701_SP – oprava.xls“ s doplněním samostatných položek pro výměnu kolejnic z materiálu R350HT a pro zřízení koleje z kolejnic materiálu R350HT.

Dotaz č. 42:

Dle Technické správy se pro stavebný objekt SO 32-17-01 Vladislav - Třebíč, železniční svršek mají být v rámci rekonstruovaných úseků standardní jakost kolejnic R260 přičemž v obloucích s poloměrem menším než 500 (R<500 m) včetně přechodnic takových oblouků bude použit materiál se zvýšenou odolností proti otěru R350HT. Navrhovaný rozsah použití odolnějších kolejnic je:

km	km	Délka (m)
45,683 773	45,933 442	249,669
46,261 529	46,561 271	299,742

47,504 276	47,701 976	197,700
48,703 020	48,980 041	277,021
49,309 365	49,500 981	191,616

Uvedené množství kolejnic z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) je nutné uvažovat v položce č.529352R-sbk1 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ v celkovém množství 676,731 m? Nebo také v položce č.543332 VÝMĚNA KOLEJNICE 49 E1 SPOJITĚ v celkovém množství 616,980 m?

Je nutné uvažovat s kolejnicemi z otěruvzdorného materiálu (kolejnice z materiálu R350HT) v obou kolejnicových pásech?

Žádáme o upřesnění potřebného množství kolejnic z odolnějšího materiálu R350HT.

Odpověď:

Upravený výkaz výměr příloha „SO321701 SP – oprava.xls“ s doplněním samostatných položek pro výměnu kolejnic z materiálu R350HT a pro zřízení koleje z kolejnic materiálu R350HT.

Dotaz č. 43:

Dle Technické správy se pro stavební objekt SO 33-17-01 ŽST. Třebíč, železniční svršek mají být v úsecích km 49,309-49,580 a km 50,125-50,210 v koleji č.1 budou použity otěruvzdorné kolejnice HT350.

km	km	Délka (m)
49,309	49,580	271,0
50,125	50,210	85,0

Celkové množství kolejnic R350 HT je tedy 356,0 m

Ve výkazu výměr je v položce č.529352R-sbk2 KOLEJ 49 E1 DLOUHÉ PASY, HT350 ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ uvedeno množství 347,162 m. Bude opraven výkaz výměr?

Odpověď:

Zbývající délka koleje z kolejnic R350HT je zahrnuta v položce č.13 529352R-sbk6 KOLEJ 49 HT350 DODÁVKA A MONTÁŽ NA MOST PŘÍMÉ UPEVNĚNÍ, UP.PRUŽNÉ o výměře 8,838m.

Dotaz č. 44:

V zadavatelem předané zadávací dokumentaci pro SO 26-16-02, Kralice n.O. – Náměšť n.O., úprava skalních svahů, je uvedeno v technické zprávě, že veškeré kovové materiály budou mít prokazatelnou životnost min. 50 let. Z dokumentace není zřejmé, zda v položce "Trn z injektážních zavrtávacích tyčí D A 32 mm, prováděno horolezecky" budou svorníky včetně matic a podložek po celé délce pozinkované nebo v provedení černá? Provedení materiálů má podstatný vliv na jednotkovou cenu položky. Dále také není uveden rozměr podložky u hřebíků.

Žádáme zadavatele o upřesnění a doplnění dokumentace.

Odpověď:

Sítovina bude pozinkovaná, ostatní materiál bude černý. Hřeby jsou uvažovány DN 32 mm (je ve výkazu) dl. 4 000 mm.

Dotaz č. 45:

V zadavatelem předané zadávací dokumentaci jsme nenašli projektovou dokumentaci k objektu SO 80-00-01.1, Zabezpečení veřejných zájmů, vegetační úpravy. Je zde pouze výkaz výměr, ale ten pro

stanovení ceny nestačí, zvláště pak pro stanovení ceny náhradní výsadby, která je ve výkazu výměr uvedena měrnou jednotkou soubor, z které není zřejmé, co a v jakém počtu se bude vysazovat. Žádáme zadavatele o doplnění projektové dokumentace tak, aby bylo možno ocenit řádně náhradní výsadbu.

Odpověď:

Doplněná technická zpráva příloha „TZ SO 80-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů.pdf“ a přílohu „souhlas.zip“, která obsahuje vyjádření nebo rozhodnutí všech dotčených obcí, včetně případného nařízení náhradní výsadby.

Dodatečné informace z vlastního podnětu:

Zadavatel v souladu s § 49 odst. 4 zákona č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) tímto podává k výše uvedené veřejné zakázce následující dodatečné informace k zadávacím podmínkám bez předchozí žádosti:

Ve Smlouvě o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY zadavatel doplňuje nový bod 4.4, který zní takto:

4.4 Objednatel je oprávněn prostřednictvím oprávněných osob Objednatele uvedených v příloze č. 6 Smlouvy provádět u všech osob, které Zhotovitel používá při provádění Díla, kontrolu, zda tyto osoby nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky.

Zhotovitel seznámí své zaměstnance a všechny osoby, které používá při provádění Díla, s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatelem.

Kontrola bude prováděna orientační dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek.

Kontrola bude prováděna dle části třetí body 3.2 – 3.5 a části čtvrté body 4.2 – 4.5 Pokynu generálního ředitele č. 3/2011 „Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ č.j. 12 373/10-PERS účinného od 1. 8. 2011, s jejichž zněním byl Zhotovitel seznámen.

Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli (telefonicky, emailem).

Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku uhradí Zhotovitel.

V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SZDC“.

V případě, že osoba, kterou Zhotovitel používá při provádění Díla, se odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností, uplatnit vůči Zhotoviteli sankci až do výše 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.

Takto doplněný vzor Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY tvoří přílohu této dodatečné informace. Přílohou této dodatečné informace je rovněž Pokyn GŘ SZDC č. 3/2011 Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek, na jehož některé články doplněné ustanovení vzorové Smlouvy o dílo odkazuje.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“), rekapitulace ceny a vzor Smlouvy o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tyto dokumenty, které jsou součástí příloh.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 633551).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 11. 5. 2016 na den 12. 5. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 11.5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 11.5. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 11.5. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2016 v 10:15 hod.

Přílohy: Dotaz č. 14 – PS212801_0802_DNO.pdf

Dotaz č. 16 – VV_PS 21-28-01 Zastávka u brna, úprava SZZ – oprava.xls

Dotaz č. 17 – PS282801_0001_tz.pdf

Dotaz č. 18 – PS322801_0001_tz.pdf

Dotaz č. 19 – VV_PS 22-28-01 Zastávka - Rapotice, TZZ – oprava.xls

Dotaz č. 20, 21, 22, 23, 24 – VV_PS 31-28-01 Vladislav, definitivní SZZ – oprava.xls

Dotaz č. 25, 26, 27, 28 – VV_PS 33-28-01 Třebíč, definitivní SZZ – oprava.xls

Dotaz č. 29, 36 – SO321704_SP – oprava.xls

Dotaz č. 30 – VV_PS801404_SP – oprava.xls

Dotaz č. 31 – VV_SO331901 – oprava.xls

Dotaz č. 35 – SO321702_SP – oprava.xls

Dotaz č. 37 – SO221701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 38 – SO241701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 39 – SO281701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 40 – SO301701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 41 – SO311701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 42 – SO321701_SP – oprava.xls

Dotaz č. 45 – TZ SO_80-00-01 Zabezpečení veřejných zájmů.pdf“
– souhlasy.zip

Smlouva o dílo na ZHOTOVENÍ STAVBY – aktualizovaný vzor

Pokyn GR SZDC č. 3/2011 Dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů

a užívání jiných návykových látek

V Praze dne 18.4.2016



Ing. Libor Kuta

vedoucí oddělení zadávání investic

odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 1937

ze dne 02.07.2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

